

GMP · CM 3-4

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse	Stahlblech, rolliert & korrosionsgeschützt
Magnetfeld	Permanentmagnet
Getriebeart	–
Getriebegehäuse	–
Zahnradmaterial	–
Getriebebeschmierung	–
Schnittstelle mechanisch	Antriebswelle
Schnittstelle elektrisch	Stecker oder Litzen
Sensor	optional
Thermoschutz	optional
Entstörung	optional

Anwendungen

Industrie

Linearantriebe, Maschinenbau

Automobil

Sitzlängsverstellung

Info

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMP1

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

DCK35

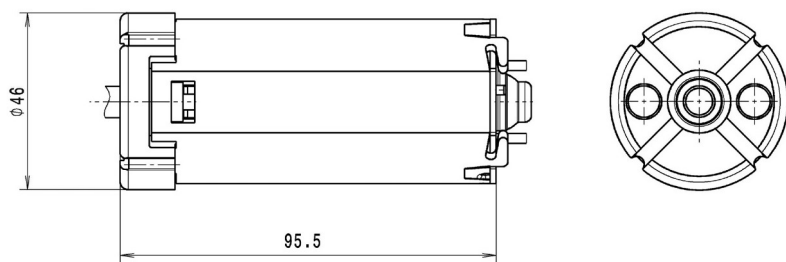
SW2L

SWMV

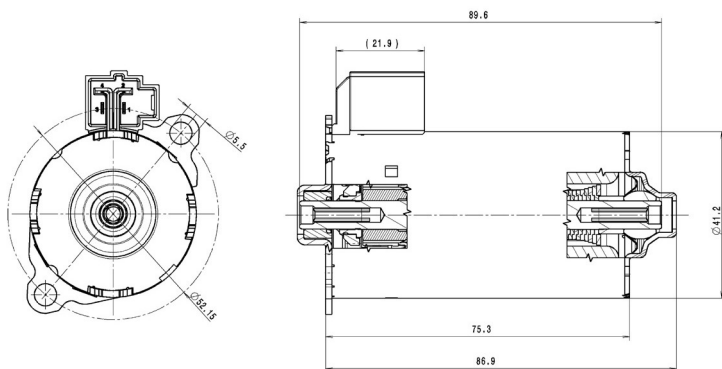
SWMG

SW3K

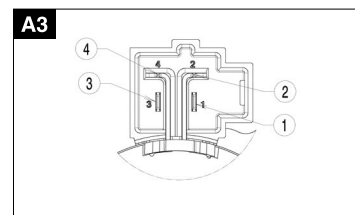
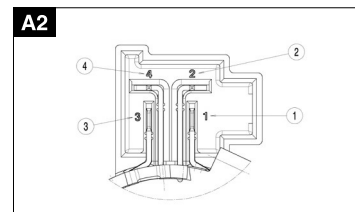
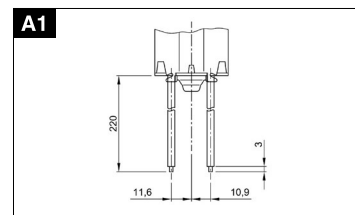
GMP 402 944 / 403 187



CM3-4 405 942 / 405 975 / 405 896



Anschlüsse



Übersicht

Typ		Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Unterzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
		V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	D/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
402 944	GMP	12,0	0,3	2800,0	32,6	2,7	0,6	8,5	N	--	--	N	J	---	K1	W1	A1
403 187	GMP	24,0	0,3	2800,0	25,7	1,1	0,3	4,1	N	--	--	N	J	---	K2	W1	A1
405 942	CM4	12,0	0,5	2700,0	36,0	3,0	1,5	15,0	1	--	--	N	J	---	K3	W2	A2
405 975	CM3	12,0	0,3	3300,0	60,0	5,0	1,0	11,9	1	--	--	N	J	---	K4	W2	A3
405 896	CM3	12,0	0,2	2600,0	43,2	3,6	1,0	5,8	2	--	--	N	J	---	K5	W3	A2

Info
GMP · GMM
GMP · CM3-4
GMAG
GMP1
CM3G
GMPD
GMPG
SWMP
DCK31
DCK35
SW2L
SWMV
SWMG
SW3K

Info

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMP1

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

DCK35

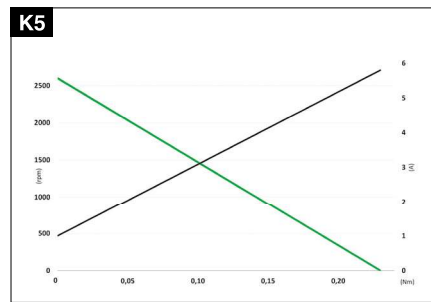
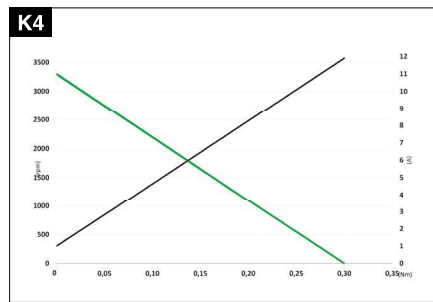
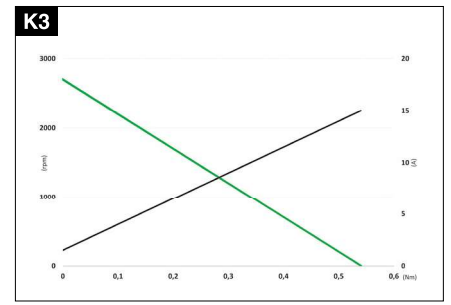
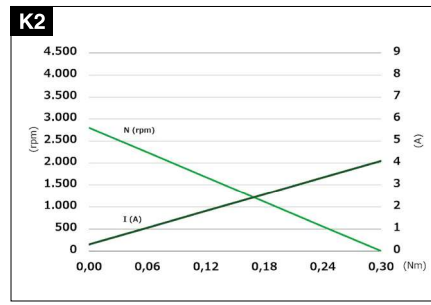
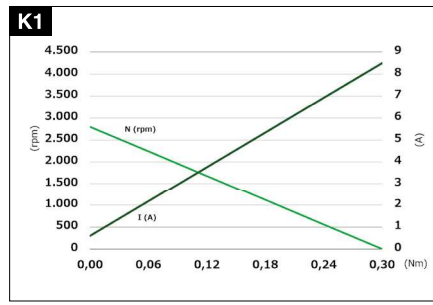
SW2L

SWMV

SWMG

SW3K

Kennlinien



Wellen

