

GMK · GMM

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse	tiefgezogen & korrosionsgeschützt
Magnetfeld	Permanentmagnet
Getriebeart	–
Getriebegehäuse	–
Zahnradmaterial	–
Getriebebeschmierung	–
Schnittstelle mechanisch	Antriebswelle
Schnittstelle elektrisch	Litzen mit Stecker
Sensor	–
Thermoschutz	optional
Entstörung	optional

Anwendungen

Industrie

Linearantriebe

Automobil

Electric torque management,
Automatisiertes Schaltgetriebe

Info

GMK · GMM

GMP · CM3-4

GMAG

GMP1

CM3G

GMPD

GMPG

SWMP

DCK31

DCK35

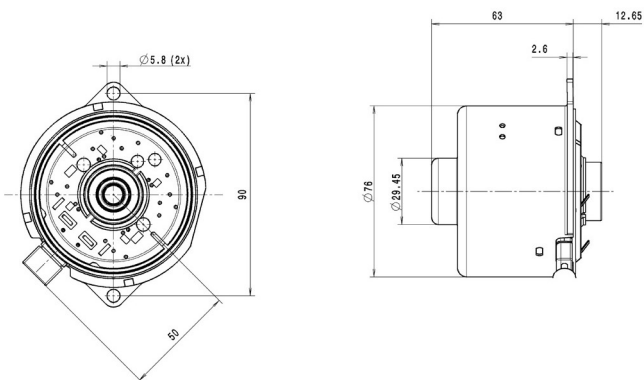
SW2L

SWMV

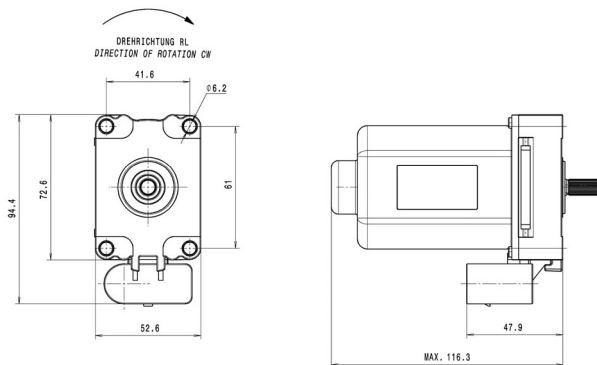
SWMG

SW3K

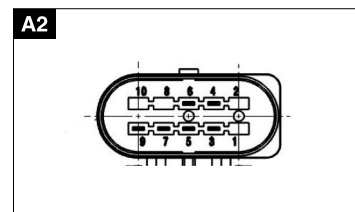
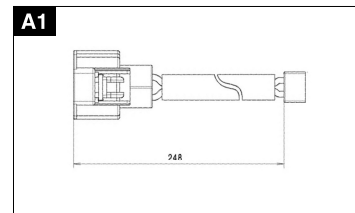
GMM



GMK



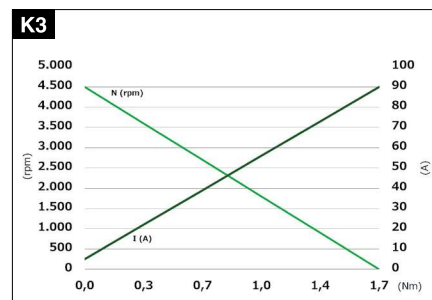
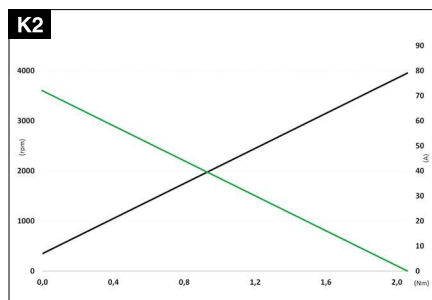
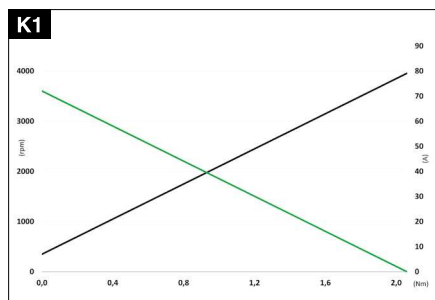
Anschlüsse



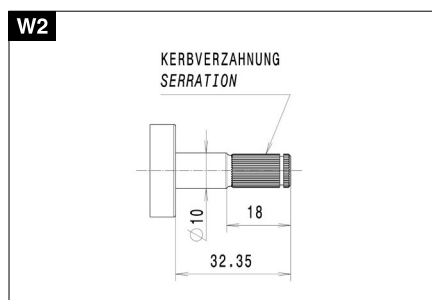
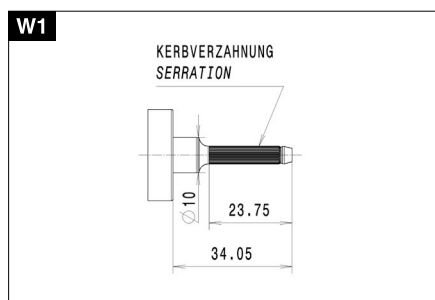
Übersicht

Typ		Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Unterzungung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
		V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	D/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
405 084	GMK	12,0	1,7	4500,0	269,0	22,4	5,0	89,5	2	---	---	N	J	---	K3	W2	A2
405 981	GMM	12,0	2,1	3600,0	150,0	12,5	7,0	79,1	N	---	---	N	J	---	K1	W1	A1
406 215	GMM	12,0	2,0	5100,0	360,0	15,0	4,0	56,0	N	---	---	N	J	---	K2	W2	A1

Kennlinien



Wellen



Info
GMK · GMM
GMP · CM3-4
GMAG
GMPI
CM3G
GMPD
GMPG
SWMP
DCK31
DCK35
SW2L
SWMV
SWMG
SW3K