



# Industrielle Motoransteuerung für bürstenbehaftete Gleichstrommotoren 24 VDC

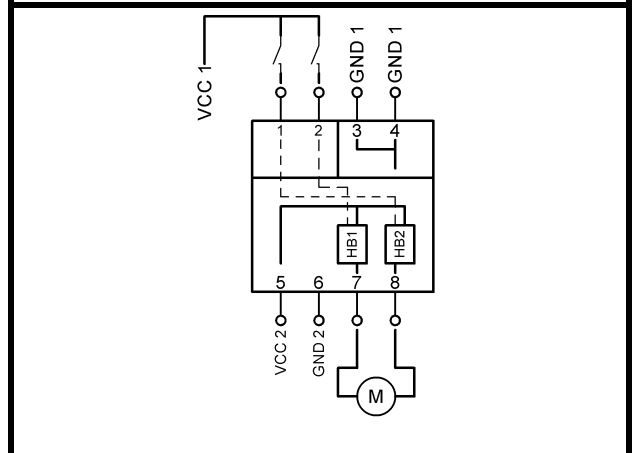
Ausführung für Schaltströme bis 8 A

Steuerung mit folgenden Funktionen:

- Drehrichtungsumkehr
- Überlastabschaltung
- Kurzschlusserkennung
- Dynamische Bremsung
- galvanische Trennung

Zum Aufschnappen auf die DIN Schiene  
EN 50022

Baubreite: 22,5 mm



<b>Bezeichnung</b>	<b>MAXI-GMW-8-30</b>	
<b>Artikelnummer</b>	<b>06.04.203</b>	
<b>Betriebsdaten:</b>		
Nennspannung	$U_{nom}$	24,0 VDC
Versorgungsspannung	$V_{CC}$	10 .. 35 VDC
Steuereingänge	$U_{DI}$	24,0 VDC
Ruhestrom typ.	$I_o$	13 mA
<b>Technische Daten: Lastkreis</b>		
Max. Strom / Dauerlaststrom typ.	$I_{max}/I_{con}$	15 / 8 A
Max. Summenstrom		TBD
Kurzschlusserkennung typ.	$I_{sc}$	80 A
Abschaltzeit nach Kurzschluss typ.	$t_{sc}$	100 $\mu$ s
Leistungstreiber		MOS-FET
<b>Sonstige Daten</b>		
Baugröße		22,5 x 75 x 102 mm
Klemmen		Schraubklemmen Querschnitt 0,2 – 2,5 mm <sup>2</sup>
Zulässige Umgebungstemperatur	$T_{amb}$	-20 .. +50 °C
Temperaturüberwachung / Überspannungsschutz		ja / ja
Kurzschlussfest / Überlastschutz		ja / ja
Statusanzeige: dir1 / dir2		LED1 gelb / LED2 rot
Dynamische Bremsung (Ankerkurzschluss)		Nicht abschaltbar
Galvanische Trennung		ja

Sonstige Daten	
Einbaulage / Montage	Beliebig / Hutschiene EN 50022
Einbauort	Schaltschrank
anreihbar	Bedingt, abhängig von Belastung und Umgebungstemperatur
Lagertemperatur	-30 .. +85 °C
Zulässige Luftfeuchte	bis 95 %, nicht kondensierend
Gewicht	TBD
Gefahrstoff-Norm	RoHS2
EMV-Störfestigkeit	EN 61000-6-2:2016
EMV-Störaussendung	EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

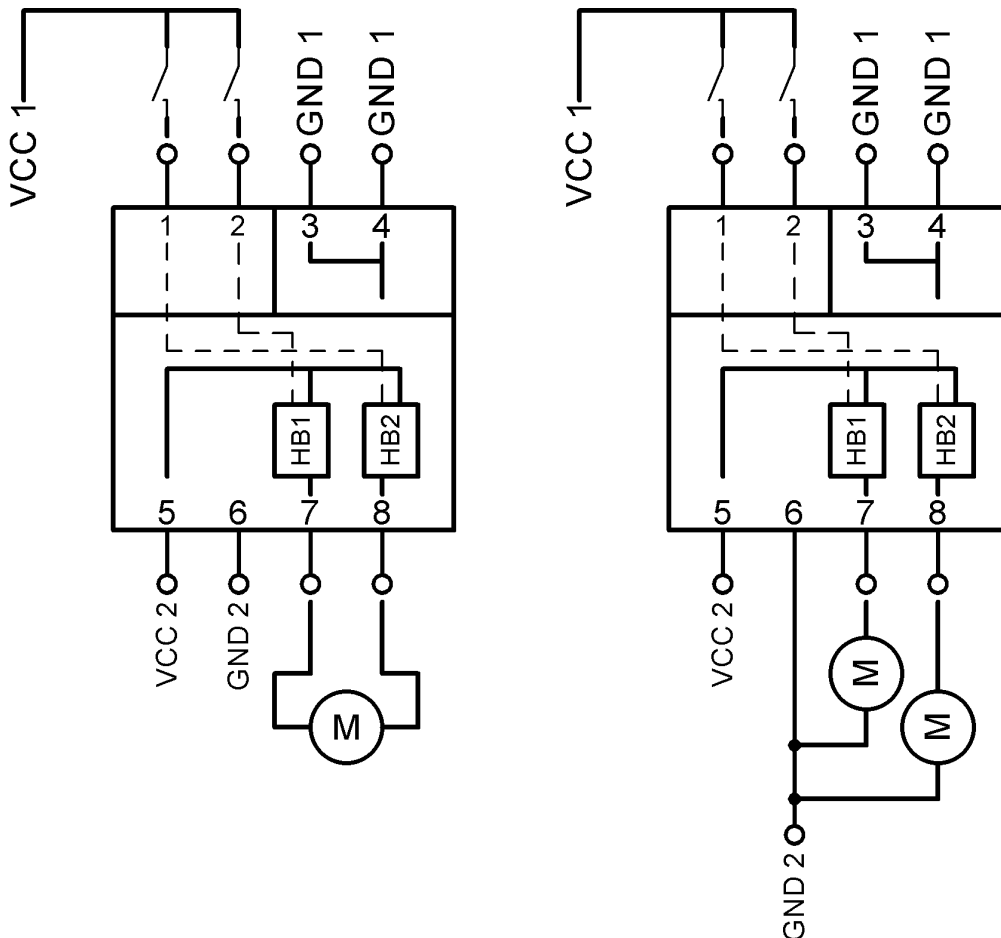
Technische Daten: Digitaleingang	
High-Signal typ.	$U > 6\text{ V}$
Low-Signal typ.	$U < 3\text{ V}$
Impedanz typ.	$R_{DI}$ 3,3 k $\Omega$

Brennbarkeit	
Gehäuse, Klemmen, Leiterplatte	UL94-HB

**Kurzbeschreibung**

Das Modul MAXI-GMW-8-30 ist eine Zweiquadranten-Motorsteuerung für DC-Motoren zur Verwendung im industriellen Umfeld. Sie gewährleistet das Ein- und Ausschalten von Motoren. Der Motor wird immer mit dynamischer Bremse gestoppt. Die digitalen Eingänge und der Lastkreis sind galvanisch getrennt.

**Typische Anwendungen:**



<b>Laststrom/Summenstrom</b>	<b>Überlasterkennung/Temperaturabschaltung</b>
<p>Beim Betrieb von einem Motor gilt der in den Technischen Daten angegebene Dauerlaststrom.</p> <p>Beim Betrieb von 2 Motoren hängt der Summenstrom von verschiedenen Faktoren ab die je nach Anwendung ermittelt werden müssen. z.B.: Umgebungstemperatur, Einschaltdauer, Einbausituation. Der Maximal angegebene Summenstrom darf nicht überschritten werden.</p>	<p>Die Endstufe hat eine integrierte Überlasterkennung, die den Motor abschaltet, sobald die Baugruppe überhitzt.</p> <p>Wenn die Baugruppe abgekühlt ist, schaltet sich die Endstufe automatisch wieder ein und startet den Motor neu.</p>

<b>Kurzschlusserkennung</b>	<b>Dynamische Bremse</b>
<p>Wenn die Steuerung einen Kurzschluss erkennt, wird die Endstufe gesperrt. Die Endstufe muss durch ein neues Startsignal am entsprechenden Digitaleingang wieder freigegeben werden.</p>	<p>Die Dynamische Bremse ist nicht abschaltbar. Die Motorwicklung wird beim Ausschalten an beiden Klemmen auf GND geschaltet.</p>

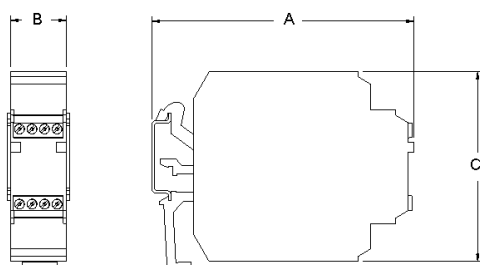
**Klemmenbelegung**

1	2	3	4
○	○	○	○
I	II	III	IV
5	6	7	8

**Zustandstabelle**

Richtung „dir1“ (1)	Richtung „dir2“ (2)	Motorklemme „7“	Motorklemme „8“	Funktion	LED „I“ gelb	LED „II“ rot
0	0	GND	GND	dyn. Bremse	OFF	OFF
1	0	GND	VCC	Dir1	ON	OFF
0	1	VCC	GND	Dir2	OFF	ON
1	1	VCC	VCC	dyn. Bremse	ON	ON

**Maßzeichnung**



A = 102 mm; B = 22,5 mm; C = 75 mm

## Sicherheitshinweise

### Max. Betriebsdaten

Die maximalen Betriebsdaten dürfen nicht überschritten werden.

### Installation

Die Installation und Inbetriebnahme darf nur von Fachpersonal vorgenommen werden.  
Alle betroffenen Komponenten müssen stromlos sein.

### Inbetriebnahme

Für die Erstinbetriebnahme soll der Motor ohne Last betrieben werden.

### Lebensgefahr

Nach dem Einschalten keine spannungsführenden Teile berühren! Die Baugruppe darf nur an Schutzkleinspannung betrieben werden!

Bei Betrieb an Kleinspannung (z.B. über Spartrafo) kann Verletzung oder Tod eintreten!

### Brandschutz

Die Baugruppe muss in einem Schaltschrank montiert werden, der als Brandschutzumhüllung geeignet ist.  
Die Baugruppe muss mit einer an die Nenndaten angepassten Vorsicherung abgesichert werden.

### Einsatzgebiet

Die Baugruppe darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Sonstige Komponenten sind auf ihre Zulassungen und Vorschriften zu prüfen.

### Sicherheitseinrichtungen

Es muss durch eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung bei Kabelbruch, Fehlbedienung, Ausfall der Steuer-/Regeleinheit, usw. die Anlage in einen definiert sicheren Zustand gebracht werden.

### EMV

Die Verdrahtung muss EMV-gerecht durchgeführt werden. Gegebenenfalls sind geschirmte Leitungen und Entstör-Glieder, für den angeschlossenen Verbraucher einzusetzen.

Für Betrieb in einem Öffentliches Niederspannungsnetz muss die Baugruppe mit einem zugelassenen Netzteil versorgt werden.

Wenn die Baugruppe mit einem Netzteil versorgt wird, müssen andere, am selben Netzteil betriebene Geräte, für den Einsatz im Industriebereich geeignet sein.

### Reparaturen

Eine Reparatur kann nur eine autorisierte Person durchführen. Durch unbefugtes Öffnen erlischt der Garantieanspruch und es können Gefahren für den Benutzer und die Anlage entstehen.

### Wartung

Die Baugruppe ist verschleißfrei aufgebaut. Bei Baugruppen mit Kühlöffnungen muss in regelmäßigen Abständen die freie Luftzirkulation an den Kühlöffnungen bzw. am Gehäuse überprüft werden. Gegebenenfalls sind die Kühlöffnungen / das Gehäuse zu reinigen.

Eine gute Belüftung muss sichergestellt werden.

## Kontaktdaten



ready-to-use motor control solutions  
electronics design & manufacturing

### KALEJA GmbH

Strübelweg 14

D-73553 Alfdorf

Tel: +49 7172 93711 0

Fax: +49 7172 93711 90

E-Mail: [info@kaleja.com](mailto:info@kaleja.com)

[www.kaleja.com](http://www.kaleja.com)